

NEDEN INCOTERMS?

Mallar nerede ve hangi tarihte teslim edilecek?

Malın taşıma masrafları kime ait olacak?

Mal sigortalanacaksa kim üstlenecek?

İhracat ve ithalat sırasındaki gümrükleme işlemleri, masrafları ve gerekli izinler ve masrafları kim tarafından karşılanacak?

1

INCOTERMS 2010

TAM TAŞIMA TÜRLERİNİ KAPSAYAN KURALLAR

- EXW İŞYERİNDE TESLİM
- FCA TAŞIYICIYA MASRAFSIZ
- CPT TAŞIMA ÖDENMİŞ OLARAK
- CIP TAŞIMA VE SİGORTA ÖDENMİŞ OLARAK
- DAT TERMİNALDE TESLİM
- DAP BELİRLENEN YERDE TESLİM
- DDP GÜMRÜK RESMİ ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM

DENİZ VE İÇME SUYU TAŞIMALARINA ÖZGÜ KURALLAR

- FAS GEMİ DOĞRULTUSUNDA MASRAFSIZ
- FOB GEMİDE MASRAFSIZ
- CFR MASRAFLAR VE NAVLUN
- CIF MASRAFLAR, SİGORTA VE NAVLUN

2

INCOTERMS 2000 (13 TERİM İÇERİR)

E Terimi (EXW) Satıcının işyerinde alıcıya teslim

F Terimleri (FCA, FAS, FOB) Taşıma alıcı tarafından organize edilir ve taşıma masrafları da alıcı tarafından ödenir. Yüklemede satışlar grubu.

C Terimleri (CFR, CIF, CPT, CIP) Taşıma satıcı tarafından düzenlenir ve taşıma masrafları da satıcı tarafından karşılanır. Yüklemede satışlar grubu.

D Terimleri (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP) Malların varma yerine kadar taşınmasıyla ilgili bütün masraflar ve riskler satıcıdadır. Varma yerinde teslimi gösterir.

3

INCOTERMS 2010 (11 TERİM İÇERİR)

E Terimi (EXW)

F Terimleri (FCA, FAS, FOB)

C Terimleri (CFR, CIF, CPT, CIP)

D Terimleri (DAP, DAT, DDP)

4

INCOTERMS 2010 NELER GETİRDİ?

- Incoterms'in iç ticarete de kullanılması
- Elektronik iletişimin artan kullanımı
- Malların dolaşımına yönelik güvenlik endişeleri
- Güncel ticari gerçekliği yansıtmak ve modası geçmiş bakış açısından kaçınmak
- Incoterms'ün kullanımının yeknesaklaştırılması.
- Hasarın geçişinde 'Küpeştenin Aşılması' kavramı terk edildi.
- Terminal elleçleme masrafları
- Zincirleme satışlar
- Varyantlar

5

INCOTERMS'İN AMACI VE KAPSAMI

- **Amaç:** Malların satıcı tarafından alıcıya tesliminde taraflara düşen görevleri, masrafları ve hasarı düzenler.
- **Kapsam:** Satım sözleşmesi taraflarının satılan malların teslimine ilişkin hak ve yükümlülükleri ile sınırlıdır.
 - ✓ Malların teslimi
 - ✓ Hasarın geçişi
 - ✓ Masrafların paylaşımı
 - ✓ Belgelere ilişkin yükümler
- **Kapsam dışı konular:**
 - ✓ Ödeme ve Ödeme Yöntemleri
 - ✓ Mülkiyetin geçişi
 - ✓ Taşıma
 - ✓ Sigorta
 - ✓ Varyantlar (Değişikler)
 - ✓ Uyuşmazlıkların Çözümü
 - ✓ Sözleşmenin ifasına ilişkin diğer konular

6

EXW- EX WORKS

(FABRİKADA TESLİM.....KARARLAŞTIRILAN YER)

İhracatçı açısından ez az yükümlülük..

İhracatçı malını sözleşmeye uygun yer ve tarihte teslim etmekle yükümlüdür.

Malın teslim aşamasına kadar gerekli tüm işlemleri (kalite-kontrol, ölçme, tartma, sayma, ambalaj, markalama - fatura, uygunluk, izin belgeleri, DiİB vb.) ihracatçı yapar..

Malın alıcının sağladığı araca yüklenmesi ve ihracat gümrükleme masraflarından dahi ithalatçı sorumludur.

İthalatçı –kendisi adına kesin ayrılan- malı sözleşmeye uygun yer ve tarihte teslim almadığı takdirde malın uğrayacağı tüm hasar, kayıp ve riskten sorumludur.

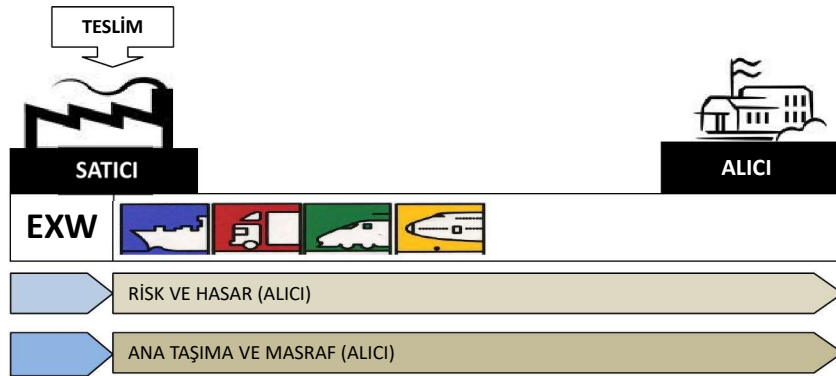
Satıcı için neredeyse iç piyasaya satış gibidir.

7

INCOTERMS

EXW (Ex Works)

Fabrikada Teslim



8

8

FCA- FREE CARIER

(TASİYİCİYE TESLİM... KARARLAŞTIRILAN YER)

İhracatçı gümrük işlemlerini tamamlayarak malı alıcının belirlediği taşımacıya kararlaştırılan yerde teslim etmekle yükümlüdür.

Her türlü taşıma yöntemi için(kombine taşıma ve ro-ro taşımacılığı dahil) geçerlidir.

İhracatçı, her türlü ihrac işlemini (izin belgesi, ihracat gümrükleme vb.) yapmak ve masraflarını karşılamakla yükümlüdür.

İhracatçı, alıcının bir taşıma şirketi veya aracı acenta ile taşıma sözleşmesi yapması için masraflar alıcıya ait olmak üzere yardımcı olur.

Taşıma masrafları; ithalat izinleri-gümrükleme ve masrafları ithalatçıya aittir.

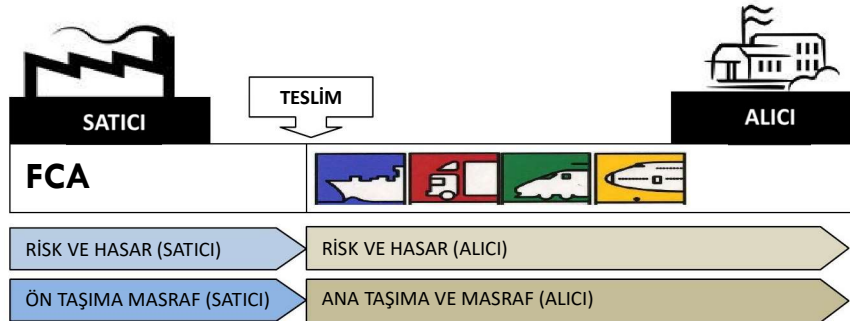
Demiryolu gibi resmi taşımada mal satıcı tarafından vagona yüklenir, teslimat, mal demiryolu idaresinin yükümlülüğüne geçtiği andan itibaren yapılmış sayılır.

9

INCOTERMS

FCA (Free Carrier)

Taşıyıcıya Masrafsız



10

10

FAS- FREE ALONGSIDE SHIP

(GEMİ DOĞRULTUSUNDA TESLİM... KARARLAŞTIRILAN YÜKLEME LİMANINDA)
Bu terim deniz ya da nehir taşımacılığı için kullanılır.

Satıcı teslim yükümlülüğü, geminin yanında, rıhtımda veya yükleme limanında kararlaştırılan bir yerde tamamlanır.

İhracatçı malları sözleşmede belirtilen tarihte, (buraya kadar olan olan taşıma giderleri-hasar ve risk sorumluluğu ile) geminin yanına getirir.

Incoterms 2000 itibariyle ihracat gümrüklemesinin yapılması ile ilgili yükümlülük de ihracatçıya geçmiştir.

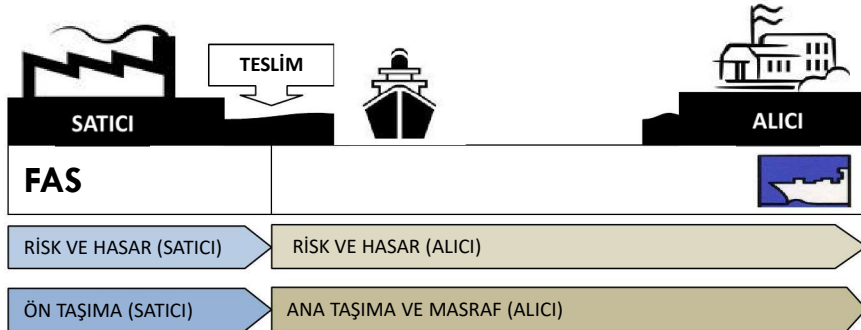
İthalatçı bir taşıma şirketi ile anlaşarak navlunu ödenmiş bir şekilde belirlenen yerde gemiyi hazır eder ve mallar geminin yanına geldikten sonra tüm masrafları hasarı ve riski karşılar.

11

INCOTERMS

FAS (Free Alongside Ship)

Gemi Doğrultusunda Masrafsız



12

12

FOB- FREE ON BOARD

(GEMİ GÜVERTESİNDE TESLİM... KARARLAŞTIRILAN YÜKLEME LİMANI)

Bu terim yalnızca deniz ve nehir taşımacılığında kullanılır.

Malların belirtilen yükleme limanında geminin güvertesine aktarılması ile satıcının teslim yükümlülüğü tamamlanır (ihracat gümrükleme, gemiye kadar taşıma, sigorta, vergi, yükleme vb.)

Bu andan itibaren malla ilgili kayıp, hasar risk ve masrafları alıcıya aittir.

Pratikte gemi güvertesi bir anlam ifade etmediğinde FCA tercih edilir.

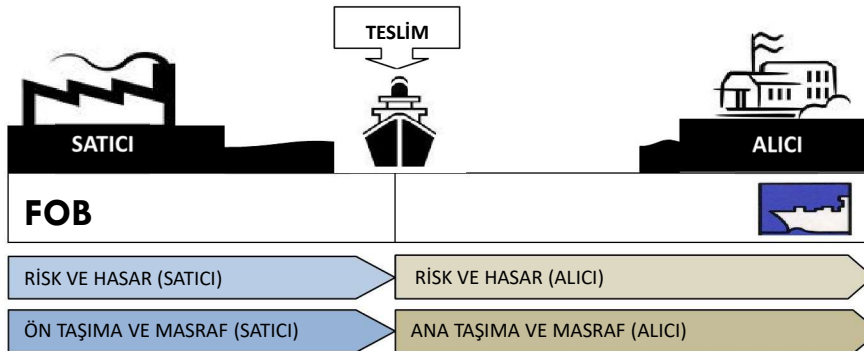
Alıcı taşıma şirketi ile anlaşır, navlunu öder belirlenen tarihte gemiyi limanda hazır eder. İthalat sırasında gümrük işlemlerini gerçekleştirir, vergi resim harç ve diğer masrafları karşılar.

13

INCOTERMS

FOB (Free On Board)

Gemide Masrafsız



14

14

CFR- COST AND FREIGHT

(MAL BEDELİ VE TAŞIMA ÜCRETİ ÖDENMİŞ... KARARLAŞTIRILAN VARİŞ LİMANI)
Deniz ve nehir taşımacılığında kullanılır.

Satıcı malı belirlenen varış limanına göndermek için gerekli harcamaları ve navlunu karşılar.

Ro-Ro ve konteyner taşımacılığında CPT kullanılır.

Malın ihraç işlemleri, ihracat gümrükleme, yüklenmesi ve varış limanına kadar taşıma şirketi ile anlaşarak, taşıma masrafları (navlun) ihracatçı tarafından yapılır.

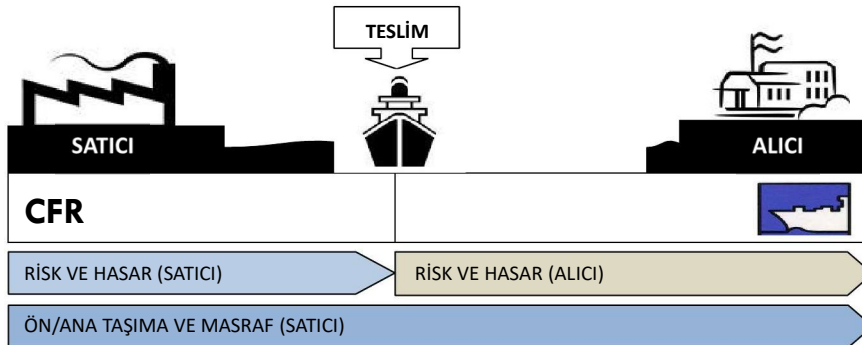
Mallara ilişkin kayıp ve hasar riski ve mal gemiye yüklendikten sonra ortaya çıkabilecek ek harcamalar ve riskler (sigorta işlemleri) satıcıdan alıcıya geçer.

Boşaltma masraflarından (sözleşmeye göre değişebilir) ve ithalat gümrükleme işlemlerinden ve masraflarından ithalatçı sorumludur.

15

INCOTERMS

CFR (Cost and Freight)
Masraflar ve Navlun Ödenmiş



16

16

CIF- COST+INSURANCE+FREIGHT

(MAL BEDELİ, SİGORTA, NAVLUN ÖDENMİŞ... KARARLAŞTIRILAN VARİS LİMANI)
Bu terim sadece deniz ve nehir taşımacılığında kullanılır.

Gemi küpeşteşi pratikte anlam ifade etmiyorsa CIP kullanılır.

Satıcı CFR'deki yükümlülükleri yanında taşıma sırasında oluşabilecek hasar ve kayıp riskine karşı (asgari düzeyde teminat için) alıcı adına sigorta yaptırır.

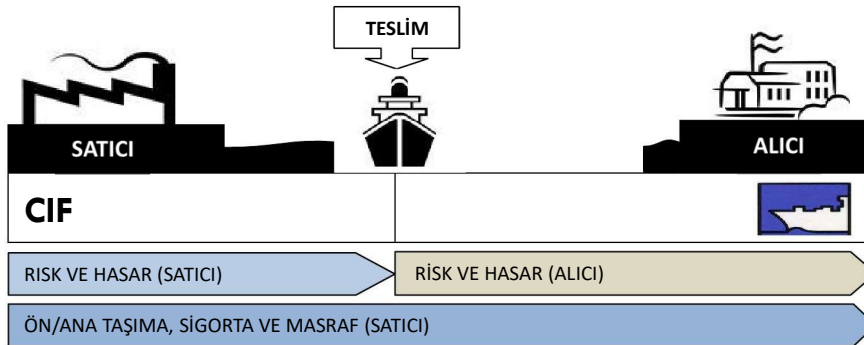
İhracatçı, belirlenen tarihte malların ithalatçının eline geçmesi için; taşıma şirketi ile anlaşır, navlunu ve sigorta primi ödenmiş olarak malı gemiye yükler, yükleme masraflarını karşılar, ihracat gümrüklemesini yapar ve masraflarını karşılar.

İthalatçı, malı teslim alır, boşaltma masraflarını karşılar, ithalat gümrüklemesini yapar, isterse ek prim ödeyerek daha kapsamlı sigorta yaptırabilir (örn:savaş grev gibi durumlar için)

17

INCOTERMS

CIF (Cost, Insurance and Freight)
Masraflar, Sigorta ve Navlun Ödenmiş



Doç.Dr. Mert URAL

18

18

CPT- CARRIAGE PAID TO NAMED PLACE OF DESTINATION)

(NAVLUN ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM, ... KARARLAŞTIRILAN VARİŞ YERİ)

Bütün özellikleri ile CFR'ye benzer.

Ancak çok vasıtalı olanlar dahil her tür taşımacılıkta kullanılır.

Eğer malların belirlenen varış yerine ulaştırılmasında birbiri ardına taşıyıcılar kullanılıyorsa malların ilk taşıyıcıya aktarılması ile risk de devredilir.

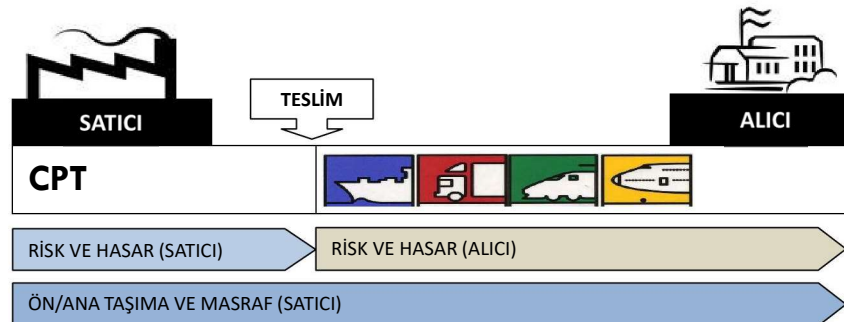
İhracatçının ödediği taşıma bedeline boşaltma dahil değilse alıcı karşılar.

Malların taşınması sırasında üçüncü bir ülkeden transit geçiş söz konusu ise gümrük masraflarını ithalatçı karşılar.

19

INCOTERMS

CPT (Carriage Paid To) Navlun Ödenmiş



Doç.Dr. Mert URAL

20

20

CIP- CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO NAMED PLACE OF DESTINATION (SİGORTA PRİMİ ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM...VARIŞ YERİNE KADAR)

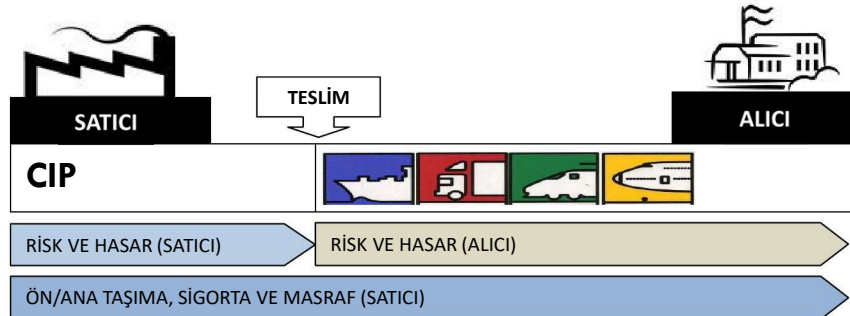
CIF teslim şekli özelliklerini taşır.

Ancak çok vasıtalı olanlar da dahil her türlü taşıma biçiminde kullanılır.

21

INCOTERMS

CIP (Carriage and Insurance Paid To) Navlun ve Sigorta Ücreti Ödenmiş



22

22

DAP- DELIVERED AT PLACE

(BELİRLENEN YERDE TESLİM.....VARIŞ YERİ)

Her türlü taşıma yöntemi için(kombine taşıma ve ro-ro taşımacılığı dahil) geçerlidir.

Mallar, taşıma vasıtasınca boşaltılmak üzere belirtilen belirli bir noktada alıcıya teslim edilir.

DAP başka bir deyişle, Eşyanın alıcı ve satıcı tarafından belirlenmiş olan boşaltma yerinde (bir liman iskelesi, gümrük noktası, havalimanı veya ithalatçının fabrikası) boşaltma için hazır durumda nakliye aracının üzerinde alıcı emrine bırakılmasıdır.

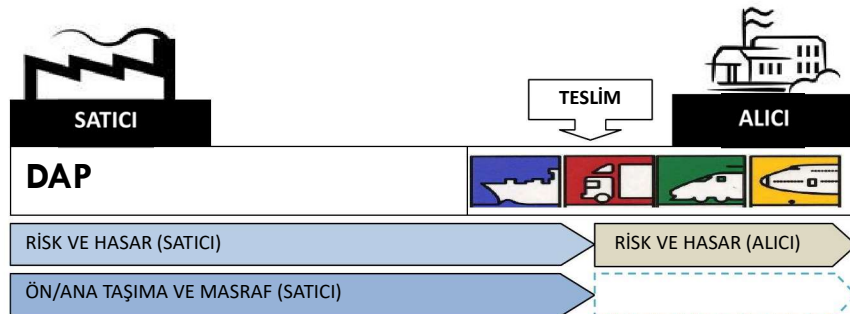
Tüm gümrük işlemleri, masrafları, gümrükte doğan vergi, resim ve harçlar alıcıya aittir. Malların belirlenen yere taşıma maliyetlerini satıcı üstlenir.

23

INCOTERMS

DAP (Delivered At Place)

Belirlenen Yerde Teslim



24

24

DAT- DELIVERED AT TERMİNAL

(TERMİNALDE TESLİM.....KARARLAŞTIRILAN VARIŞ YERİ)

Her türlü taşıma yöntemi için(kombine taşıma ve ro-ro taşımacılığı dahil) geçerlidir.

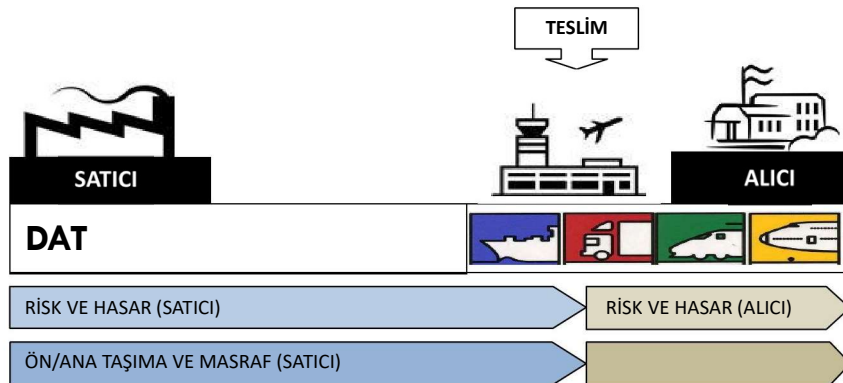
Malların, taşıma vasıtasınca boşaltılmak üzere varış noktasında alıcıya teslim edilmesi anlamına gelip, daha önceki DEQ terimlerinin yerini alır, DEQ'in aksine, çoklu vasıta için kullanılabilir.

DAT başka bir deyişle, Eşyanın alıcı ve satıcı tarafından belirlenmiş olan terminal noktasında (bu nokta bir liman ya da gümrük antreposu) boşaltma masrafları satıcı tarafından karşılanmış olarak alıcının emrine bırakılmasıdır. Tüm gümrük işlemleri, masrafları, gümrükte doğan vergi, resim ve harçlar alıcıya aittir. Malların belirlenen yere taşıma maliyetlerini satıcı üstlenir.

25

INCOTERMS

DAT (Delivered At Terminal) Terminalde Teslim



26

26

DDP- DELIVERED DUTY PAID

(VERGİSİ ÖDENMİŞ TESLİM.....BELİRTİLEN VARIŞ YERİNDE TESLİM)

Her türlü taşıma için kullanılır.

Mallar ihracatçı tarafından ithalatçı ülkede belirtilen yerde gümrük giriş işlemleri tamamlanmış ve gümrük vergileri ödenmiş olarak teslim edilir.

İthalatçı açısından kendi ülkesinden mal almaktan farksızdır.

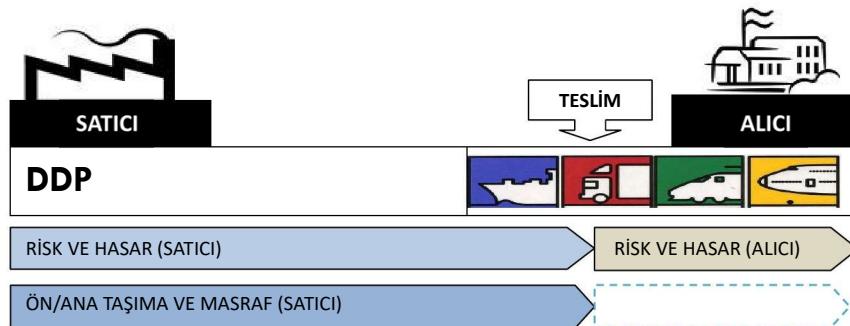
Satıcının doğrudan veya dolaylı olarak ithalat gümrükleme işlemlerini yapma yetkisi yoksa bu terim kullanılmaz.

Şözmeye farklı şartlar getirilebilir; (Duty paid VAT excluded...) KDV gibi bazı vergiler satıcının sorumluluğundan çıkarılabilir.

27

INCOTERMS

DDP (Delivered Duty Paid)
Gümrük Vergisi Ödenmiş



28

28